

UCHWAŁA NR XXIX/246/22
RADY GMINY HAJNÓWKA

z dnia 13 maja 2022 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie przebiegu ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej na odcinku Hajnówka – Białowieża

Na podstawie § 18 ust.1 pkt 2, § 19 ust.1 Regulaminu Rady Gminy stanowiącego załącznik Nr 2 do Statutu Gminy Hajnówka stanowiącego załącznik do Uchwały Nr III/9/2018 Rady Gminy Hajnówka z dnia 30 listopada 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Hajnówka (Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 4969 z 10 grudnia 2018 r.) zmienionego Uchwałą Nr XVIII/141/20 Rady Gminy Hajnówka z dnia 26 czerwca 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 3052, z 2 lipca 2020 r.) Rada Gminy Hajnówka uchwala co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie przebiegu ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej na odcinku Hajnówka-Białowieża, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2. Stanowisko, o którym mowa w § 1 należy przekazać:

- Marszałkowi Województwa Podlaskiego;
- Wojewodzie Podlaskiemu;
- Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich;
- przedstawicielom komitetu sterującego (Miasto Hajnówka, Gmina Białowieża, Gmina Hajnówka, Gmina Narewka, Fundacji WWF Polska, Białowieski Park Narodowy, Nadleśnictwo Hajnówka, Nadleśnictwo Białowieża, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Hajnówka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Jarosław Kot

Załącznik do uchwały Nr XXIX/246/22

Rady Gminy Hajnówka

z dnia 13 maja 2022 r.

Stanowisko Rady Gminy Hajnówka w sprawie przebiegu ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej na odcinku Hajnówka - Białowieża

Rada Gminy Hajnówka w pełni popiera budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Hajnówka - Białowieża.

Zarówno droga wojewódzka jak i zaplanowana ścieżka rowerowa ma duże znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego Gminy Hajnówka, Powiatu Hajnowskiego i całego województwa. Gmina Hajnówka, gminy ościennie i Powiat Hajnowski to miejsce z ogromnym potencjałem turystycznym a dzięki obecności Puszczy Białowieskiej - obiektu Światowego Dziedzictwa UNESCO oraz innych walorów krajobrazowych, przyrodniczych i kulturowych predysponuje do rozwoju turystyki na najwyższym poziomie.

Obecnie trwają szerokie konsultacje społeczne dotyczące przebiegu ścieżki rowerowej, podczas których zostały przedstawione trzy warianty przebiegu.

Rada Gminy Hajnówka wyraża poparcie dla przebiegu ścieżki rowerowej na odcinku Hajnówka - Białowieża w tzw. "wariacie północnym", który jest rozwiązaniem optymalnym i spełnia przesłanki dotyczące rozwoju potencjału turystycznego regionu, poprawy bezpieczeństwa podróżujących i poszanowania wartości przyrodniczych Puszczy Białowieskiej.

Przebieg ścieżki rowerowej według "wariantu północnego" daje możliwość jej umiejscowienia w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu - Centrum Turystyki i Promocji Kraina Żubra, gdzie znajduje się informacja turystyczna dotycząca całego Powiatu Hajnowskiego i Województwa Podlaskiego, galeria prezentująca dorobek lokalnych artystów a obiekt i otoczenie stanowi miejsce odpoczynku przy trasie. Poza tym "wariant północny" ścieżki rowerowej umożliwia zwiedzanie znajdujących się w jej bezpośrednim sąsiedztwie innych atrakcji turystycznych: Rezerwatu Pokazowego Żubrów Białowieskiego Parku Narodowego i kompleksu rekreacyjno-wypoczynkowego Enklawa Białowieska.

Przebieg ścieżki według "wariantu północnego", w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej, zapewnia poczucie bezpieczeństwa podróżujących, co jest istotne w razie m. in. zagrożenia zdrowia rowerzystów.

Radni Rady Gminy Hajnówka są przekonani, iż przebieg ścieżki wg wariantu północnego zostanie zaplanowany zgodnie z zasadami zrównoważonego planowania infrastruktury, z poszanowaniem wartości przyrodniczych Puszczy Białowieskiej, przy wykorzystaniu najnowszych technologii w niewielkim stopniu ingerujących w jej przyrodę.

Istotnym argumentem przemawiającym za uwzględnieniem "wariantu północnego" jest fakt, iż za budowę jak i zarządzanie ścieżką w przyszłości, będzie odpowiedzialny jeden zarządca.

Radni Rady Gminy Hajnówka popierają więc realizację inwestycji według "wariantu północnego" przedstawionego do konsultacji społecznych.