



**BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH**  
**17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3**

# **PROJEKT** **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Droga gminna w miejscowości Orzeszkowo***

**Inwestor:** Gmina Hajnówka  
ul. A. Zina 1  
17-200 Hajnówka

**Projektant:** mgr inż. Mirosław Iwaniuk

# **Zawartość opracowania**

## **Część opisowa**

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

## **Część rysunkowa**

**Rys. 1** *Plan orientacyjny*

**Rys. 2** *Plan sytuacyjny*

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Orzeszkowo**

### **1. Dane ogólne**

*Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:*

- a) Projektu wykonawczego*
- b) Inwentaryzacji istniejącego oznakowania*
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).*
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).*

### **2. Opis stanu istniejącego**

*Droga gminna w miejscowości Orzeszkowo posiada nawierzchnię gruntowo żwirową o szerokości jezdni 4,0÷4,5 m. Po obu stronach jezdni znajdują się niezagospodarowane pobocza gruntowe.*

### **3. Opis stanu po przebudowie**

- a) droga klasy - D*
- b) kategoria ruchu - KR-1*
- c) szerokość jezdni - 5,0 m*
- d) szerokość poboczy - 1,5÷2,0 m*
- e) spadek poprzeczny jezdni - 2,0 %*
- f) spadek poprzeczny poboczy - 6 %*

### **4. Projektowana organizacja ruchu**

#### **4.1. Oznakowanie pionowe**

*W związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Orzeszkowo zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:*

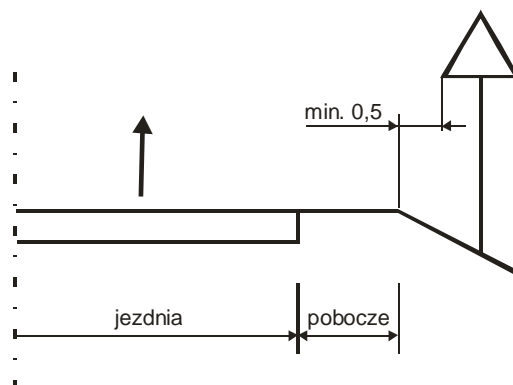
Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
2.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji oraz ocynkowane słupki stalowe o średnicy min 60 mm.

### Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

#### 1) Odległość znaków od jezdni

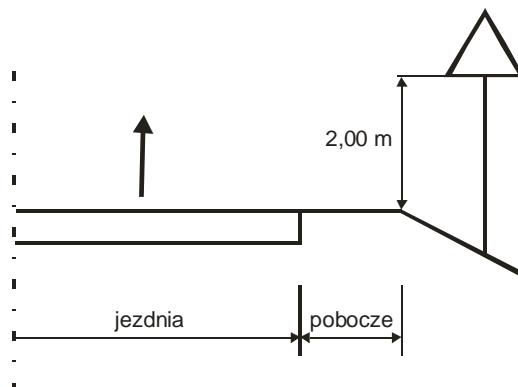
Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

#### 2) Wysokość umieszczenia znaków

Wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m.



### 3) Widoczność

*Znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.*

### **4.2. Oznakowanie poziome**

*Oznakowania poziomego nie projektowano.*

### **5. Realizacji projektu**

*Oznakowanie pionowe należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy drogi (przewidywany termin – **30 października 2017 roku**).*

### **6. Uwagi końcowe**

*Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.*

Opracował:

# KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze gminnej w miejscowości Orzeszkowo

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w Hajnówce  
17-200 Hajnówka, ul. B. Wyk. 21

2016.10.27

~~PROJEKT - SZKIC~~  
ORGANIZACJI RUCHU  
opiniuję pozytywnie - ~~negatywnie~~  
z następującymi warunkami

Po zrealizowaniu obrotowego  
przejścia organizację ruchu drogowego  
ZDR w Hajnówce

KIEROWNIK  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Hajnówce  
*Wojciech*  
inż. Krystyna Miszczuk

Rada Gminy Hajnówka  
17-200 Hajnówka  
ul. Aleksego Zina 1

Projekt organizacji ruchu  
uzgadnia się pozytywnie

H-ka, dn. 27.10.2016r.

z up. WÓJTA  
*Aleksander Kulik*  
Kierownik Referatu Inwestycji  
Planowania Przestrzennego i Gospodarki Gruntami

~~PROJEKT - SZKIC~~  
organizacji ruchu opiniuję  
pozytywnie - ~~negatywnie~~  
z następującymi warunkami.

Z upoważnienia  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Hajnówce

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
Komendy Powiatowej Policji  
w Hajnówce

2016-10-27  
aspr. szt. Michał Leontowski

STAROSTWO POWIATOWE  
w HAJNÓWCE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG  
tel. (085) 682 61 35

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała / ~~czasowa~~

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

30.10.2017

Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ  
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta  
Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia  
organizacji ruchu drogowego.

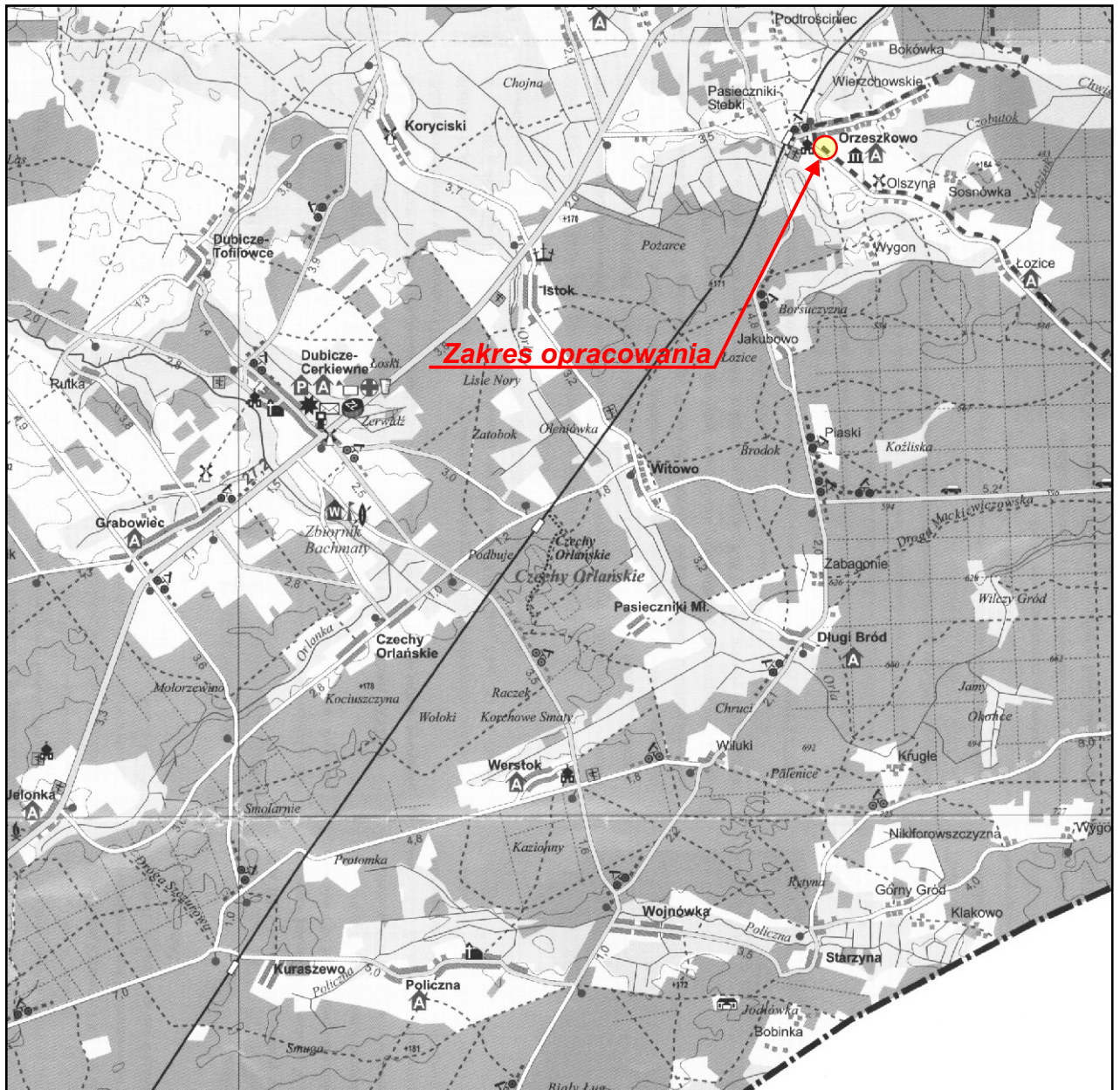
data

28.10.2016

mgr inż. Michał Leontowski  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DRÓG



# Plan orientacyjny




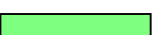

 <p><b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3</p>		Rys. Nr <b>1</b>
		Skala: <b>1:80.000</b>
<u>Stadium:</u>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
<u>Obiekt:</u>	<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Orzeszkowo</b>	
<u>Nazwa rysunku:</u>	<b>Plan orientacyjny</b>	
<u>Projektant:</u>	<b>mgr inż. Mirosław Iwaniuk</b> <b>PDL/0039/PWOD/07</b>	<b>październik</b> <b>2016</b>
<u>Sprawdzający:</u>		



	<b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>2</b>
			Skala: <b>1:1000</b>
<b>Stadium:</b> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
<b>Obiekt:</b> Droga gminna w miejscowości Orzeszkowo			
<b>Nazwa rysunku:</b> Plan sytuacyjny			
<b>Projektant:</b> mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07		październik 2016	
<b>Sprawdzający:</b>			

## Legenda:

### Projektowane elementy drogi:

-  jezdnia
-  zieleń
-  zjazdy

### Oznakowanie pionowe

-  A-7 projektowane

