

| Lp.          | Podsta-<br>wa             | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz                       | Razem        |
|--------------|---------------------------|--|--------------------------------------|------------------------------|--------------|
| <b>1</b>     |                           | <b>CPV 45.11.12.00-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE</b>   |                                      |                              |              |
| <b>1.1</b>   |                           | <b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                                      |                              |              |
| <b>1.1.1</b> |                           | <b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>  |                                      |                              |              |
| 1.1.1.1      | KNR 2-01<br>0119-03       | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>1,015<br>0,461  | km<br>km<br>km                       | <br>1,02<br>0,46             |              |
|              |                           |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>1,48</b>  |
| <b>1.1.2</b> |                           | <b>D-01.02.01 Usunięcie krzaków</b>  |                                      |                              |              |
| 1.1.2.1      | KNNR 1<br>0102-04         | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni wraz z wywozem i utylizacją<br>0,12  | ha<br>ha                             | <br>0,12                     |              |
|              |                           |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>0,12</b>  |
| 1.1.2.2      | KNNR 1<br>0104-09         | Karczowanie pni różnej średnicy koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II wraz z wywozem i utylizacją<br>86   | szt.<br>szt.                         | <br>86,00                    |              |
|              |                           |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>86,00</b> |
| <b>1.1.3</b> |                           | <b>D-01.02.04 Roboty rozbiórkowe</b>   |                                      |                              |              |
| 1.1.3.1      | KNR AT-<br>03 0101-<br>01 | Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm<br><br>km 0+000<br>25,0  | m<br><br>m                           | <br><br>25,00                |              |
|              |                           |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>25,00</b> |
| 1.1.3.2      | KNR AT-<br>03 0104-<br>01 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br><br>12,5                                 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>12,50                |              |
|              |                           |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>12,50</b> |
| 1.1.3.3      | KNR 2-31<br>0816-01       | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm<br>przepusty pod zjazdami<br>30,0   | m<br><br>m                           | <br><br>30,00                |              |
|              |                           |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>30,00</b> |
| 1.1.3.4      | KNR 2-31<br>0816-02       | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm<br>7,0  | m<br><br>m                           | <br><br>7,00                 |              |
|              |                           |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>7,00</b>  |
| 1.1.3.5      | KNR 2-31<br>0816-03       | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm<br>8,0<br>8,0<br>7,0  | m<br><br>m<br>m<br>m                 | <br><br>8,00<br>8,00<br>7,00 |              |
|              |                           |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>23,00</b> |
| 1.1.3.6      | KNR 2-31<br>0703-03       | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych (do ponownego wykorzystania)<br>12                                | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>12,00                |              |
|              |                           |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>12,00</b> |
| 1.1.3.7      | KNR 2-31<br>0818-08       | Rozebranie słupków do znaków - materiał zamawiającego<br>10,0  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>10,00                |              |
|              |                           |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>10,00</b> |
| <b>1.2</b>   |                           | <b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>  |                                      |                              |              |
| <b>1.2.1</b> |                           | <b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>  |                                      |                              |              |
| 1.2.1.1      | KNNR 1<br>0406-02         | Nasypy wykonywane koparkami z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukołu; grunt kat.III-IV<br>Tabela robót ziemnych - Załącznik Nr 1<br>387,8 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>387,80               |              |

| Lp.          | Podsta-<br>wa                   | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz   | Razem          |
|--------------|---------------------------------|--|--|--|----------------|
|              |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>387,80</b>  |
| 1.2.1.2      | KNR 2-01<br>0206-04             | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyla-<br>dowczymi na odkład na odległość do 4 km<br>Tabela robót ziemnych - Załącznik Nr 1<br>4733,2<br>Tabela robót na zjazdach indywidualnych - Załącznik Nr 2<br>121,1<br>Tabela robót na zjazdach publicznych i skrzyżowaniach -<br>Załącznik Nr 3<br>46,9  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>4733,20<br>121,10<br>46,90                                       |                |
|              |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>4901,20</b> |
| <b>1.2.2</b> |                                 | <b>D-02.03.01c Wzmocnienie podłoża geosentykami</b>  |  |  |                |
| 1.2.2.1      | KNR AT-<br>04 0101-<br>01       | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy konstrukcyjne -<br>materac z piasku średniego gr. 20 cm otoczony geowłókni-<br>ną separacyjną min. 200 g/m2<br>od km 0+000 do km 1+015<br>6094,0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>6094,00  |                |
|              |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>6094,00</b> |
| <b>2</b>     |                                 | <b>CPV 45.23.31.20-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG</b>   |  |  |                |
| <b>2.1</b>   |                                 | <b>D-03.00.00 ODWODNIENIE</b>  |  |  |                |
| <b>2.1.1</b> |                                 | <b>D-03.01.01a Przepusty pod koroną drogi z rur HDPE</b>   |  |  |                |
| 2.1.1.1      | KNNR 1<br>0202-08               | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o<br>poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 4<br>km sam.samowylad.<br>przepust w km 0+012,61<br>0,5*(1,0+3,0)*0,80*7,5<br>10,0*1,0*0,2<br>przepust w km 0+842,00<br>0,5*(1,0+3,0)*0,76*7,5<br>10,0*1,0*0,2<br>przepust w km 1+017,00<br>0,5*(1,0+3,0)*0,82*7,5<br>10,0*1,0*0,2<br>przepust w km 1+165,00<br>0,5*(1,0+3,0)*0,67*7,5<br>10,0*1,0*0,2 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>12,00<br>2,00<br>11,40<br>2,00<br>12,30<br>2,00<br>10,05<br>2,00 |                |
|              |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>53,75</b>   |
| 2.1.1.2      | KNR 2-31<br>0114-01             | Ława z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu<br>20 cm<br>przepust w km 0+012,61<br>10,0*1,0<br>przepust w km 0+842,00<br>10,0*1,0<br>przepust w km 1+017,00<br>10,0*1,0<br>przepust w km 1+165,00<br>10,0*1,0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>10,00<br>10,00<br>10,00<br>10,00                                 |                |
|              |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>40,00</b>   |
| 2.1.1.3      | KNR 2-33<br>0601-01<br>analogia | Przepust pod koroną drogi z rur HDPE o śr. 50 cm i SN8<br><br>przepust w km 1+165,00<br>10,0   | m<br><br>m   | <br><br>10,00  |                |
|              |                                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>10,00</b>   |
| 2.1.1.4      | KNR 2-33<br>0601-01<br>analogia | Przepust pod koroną drogi z rur HDPE o śr. 60 cm i SN8<br><br>przepust w km 0+012,61<br>10,0   | m<br><br>m   | <br><br>10,00  |                |

## ETAP I

- 3 -

| Lp.          | Podsta-<br>wa                 | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|--------------|-------------------------------|--|----------------|--------------|----------------|
|              |                               | 168,0<br>Tabela robót na zjazdach indywidualnych - Załącznik Nr 2  | m <sup>2</sup> | 168,00       |                |
|              |                               | 125,2<br>Tabela robót na zjazdach publicznych i skrzyżowaniach -<br>Załącznik Nr 3   | m <sup>2</sup> | 125,20       |                |
|              |                               | 117,3  | m <sup>2</sup> | 117,30       |                |
|              |                               |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>8278,50</b> |
| <b>2.3</b>   |                               | <b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>   |                |              |                |
| <b>2.3.1</b> |                               | <b>D-05.01.03 Nawierzchnia żwirowa</b>   |                |              |                |
| 2.3.1.1      | KNNR 6<br>0202-07             | Nawierzchnie żwirowe gr. 10 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie - pobocza<br>Krotność = 0,83<br>od km 0+000 do km 1+015   | m <sup>2</sup> |              |                |
|              |                               | 2100,0   | m <sup>2</sup> | 2100,00      |                |
|              |                               |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2100,00</b> |
| <b>2.3.2</b> |                               | <b>D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej</b>  |                |              |                |
| 2.3.2.1      | KNNR 6<br>0502-03             | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem<br>zatoka postojowa   | m <sup>2</sup> |              |                |
|              |                               | 168,0  | m <sup>2</sup> | 168,00       |                |
|              |                               |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>168,00</b>  |
| <b>2.4</b>   |                               | <b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |                |              |                |
| <b>2.4.1</b> |                               | <b>D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>  |                |              |                |
| 2.4.1.1      | KNNR 2-01<br>0516-05          | Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoiny zaprawą cementową<br>przepust w km 0+012,61<br>((1,3+0,4+2,0+1,0)+(1,0+1,9+0,4+0,4))*2,5<br>przepust w km 0+842,00<br>((1,0+2,0+1,0)+(1,0+1,8+1,0))*2,5<br>przepust w km 1+017,00<br>((1,0+2,1+1,0)+(1,0+2,0+1,0))*2,5<br>przepust w km 1+165,00<br>((1,0+0,4+1,8+1,0)+(1,0+1,7+0,4+0,4))*2,5<br>Tabela robót na zjazdach indywidualnych - Załącznik Nr 2 | m <sup>2</sup> |              |                |
|              |                               | 207,0  | m <sup>2</sup> | 21,00        |                |
|              |                               | 207,0  | m <sup>2</sup> | 19,50        |                |
|              |                               | 207,0  | m <sup>2</sup> | 20,25        |                |
|              |                               | 207,0  | m <sup>2</sup> | 19,25        |                |
|              |                               | 207,0  | m <sup>2</sup> | 207,00       |                |
|              |                               | 18,0   | m <sup>2</sup> | 18,00        |                |
|              |                               |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>305,00</b>  |
| <b>2.4.2</b> |                               | <b>D-06.02.01a Przepusty z rur HDPE pod zjazdami</b>   |                |              |                |
| 2.4.2.1      | KNNR 6<br>0605-06<br>analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami z rur HDPE SN8 o średnicy 40 cm (w tym wykop, zasypanie i zagęszczenie)<br>Tabela robót na zjazdach indywidualnych - Załącznik Nr 2  | m              |              |                |
|              |                               | 207,0  | m              | 207,00       |                |
|              |                               | 38,0   | m              | 38,00        |                |
|              |                               |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>245,00</b>  |
| <b>2.5</b>   |                               | <b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |                |              |                |
| <b>2.5.1</b> |                               | <b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>  |                |              |                |
| 2.5.1.1      | KNNR 6<br>0702-01             | Słupki z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min 60 mm   | szt.           |              |                |
|              |                               | 22   | szt.           | 22,00        |                |
|              |                               |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>22,00</b>   |
| 2.5.1.2      | KNNR 6<br>0702-04             | Pionowe znaki drogowe średnie - folia I typu<br>A-7  | szt.           |              |                |

| Lp.          | Podsta-<br>wa                 | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz             | Razem         |
|--------------|-------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------|---------------|
|              |                               | 1<br>B-33   | szt.                                 | 1,00               |               |
|              |                               | 4<br>B-34   | szt.                                 | 4,00               |               |
|              |                               | 1<br>D-1  | szt.                                 | 1,00               |               |
|              |                               | 2<br>D-18   | szt.                                 | 2,00               |               |
|              |                               | 2   | szt.                                 | 2,00               |               |
|              |                               |   |                                      | <b>RAZEM</b>       | <b>10,00</b>  |
| 2.5.1.3      | KNR 2-31<br>0703-02           | Przymocowanie tablic i znaków informacyjnych (materiał z rozbiórki)<br>12   | szt.                                 |                    |               |
|              |                               |   | szt.                                 | 12,00              |               |
|              |                               |   |                                      | <b>RAZEM</b>       | <b>12,00</b>  |
| <b>2.6</b>   |                               | <b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>   |                                      |                    |               |
| <b>2.6.1</b> |                               | <b>D-08.01.01b Krawężniki betonowe</b>  |                                      |                    |               |
| 2.6.1.1      | KNNR 6<br>0403-03             | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C 8/10 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm<br>zatoka postojowa<br>56,0<br>Tabela robót na zjazdach indywidualnych - Załącznik Nr 2<br>48,0 | m<br><br>m<br>m                      | <br>56,00<br>48,00 |               |
|              |                               |   |                                      | <b>RAZEM</b>       | <b>104,00</b> |
| <b>2.6.2</b> |                               | <b>D-08.03.01 Obrzeża betonowe</b>  |                                      |                    |               |
| 2.6.2.1      | KNNR 6<br>0404-05             | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem<br>Tabela robót na zjazdach indywidualnych - Załącznik Nr 2<br>97,4   | m<br><br>m                           | <br>97,40          |               |
|              |                               |   |                                      | <b>RAZEM</b>       | <b>97,40</b>  |
| <b>2.7</b>   |                               | <b>D-10.00.00 INNE</b>  |                                      |                    |               |
| <b>2.7.1</b> |                               | <b>D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne</b>   |                                      |                    |               |
| 2.7.1.1      | KNNR 6<br>0204-05<br>analogia | Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>50</sub> /30 stabilizowanej mechanicznie gr. 25 cm<br>Krotność = 2,5<br>Tabela robót na zjazdach indywidualnych - Załącznik Nr 2<br>328,7                                 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br>328,70         |               |
|              |                               |   |                                      | <b>RAZEM</b>       | <b>328,70</b> |
| 2.7.1.2      | KNNR 6<br>0502-03             | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem<br>Tabela robót na zjazdach indywidualnych - Załącznik Nr 2<br>125,2                      | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br>125,20         |               |
|              |                               |   |                                      | <b>RAZEM</b>       | <b>125,20</b> |
| <b>2.8</b>   |                               | <b>INNE ROBOTY</b>  |                                      |                    |               |
| 2.8.1        | KNR 2-31<br>1406-04           | Regulacja pionowa studzienek i hydrantów dla zaworów wodociągowych<br>3   | szt.<br><br>szt.                     | <br>3,00           |               |
|              |                               |   |                                      | <b>RAZEM</b>       | <b>3,00</b>   |